

HOYZARAGOZA

El Ayuntamiento teme que el final del estiaje complique las obras de navegabilidad del Ebro

El teniente alcalde Becerril destaca que "es importante que se pueda trabajar sin problemas" durante el verano

ZARAGOZA. Varios de los proyectos de la Expo empiezan a llevar los plazos de obra más que ajustados y los del plan de navegabilidad del Ebro se encuentran entre ellos. El alcalde accidental, Antonio Becerril, reconoció ayer en ese sentido que el principal "temor" que existe es que "llegue septiembre u octubre y el caudal del río suba". "Entonces sí que sería un retraso fundamental", afirmó Becerril.

De todos modos, aseguró que "estamos en tiempo y en forma, en estos momentos las máquinas están avanzando y hoy (por ayer) se terminará el acceso para sanear la solera del puente de Piedra y el canal con los tres puntos de referencia para sacar las gravas y arreglar las orillas". "Creo que estamos en fechas -repitió-, el estiaje está en condiciones para avanzar fuertemente y en uno o dos meses las obras estarán superlanzadas; hemos tenido un pequeño retraso, pero ya está subsanado y en una semana este tema estará encauzado".

Sin embargo, el teniente de alcalde de Infraestructuras admitió que "es importante que en estos dos meses, en los que el estiaje es muy intenso, se pueda trabajar bien sin problemas". "Aunque no soy técnico, si se retrasan estas fechas sería quizá imposible hacer la obra; a lo mejor no imposible, pero sería bastante problemática la obra. Este es el miedo que tenemos", agregó.

Becerril explicó que "naturalmente que haremos un esfuerzo para llegar a la Expo, como lo estamos haciendo, trabajando mañana, tarde y noche en toda la ciudad", pero reiteró que "el miedo que tenemos que tener es el estiaje; si esta obra se retrasase y entramos en lluvias, en septiembre u octubre, y el caudal subiera, eso sería complicado".

A las complicaciones propias de la actuación se añade la existencia de un condicionado ambiental y patrimonial exigente, lo que puede aumentar más los plazos. Becerril enfatizó que ha solicitado a los responsables técnicos de Expoagua que "se lleve a cabo de forma escrupulosa lo que está recogido en los informes del Inaga y de Patrimonio para los permisos de obra".

Sin planes alternativos

El condicionado de Patrimonio es que si en las catas aparecen restos arqueológicos se deben detener las obras y estudiarlos para su valoración. "Si aparece algo paremos radicalmente las obras, que entre Patrimonio a valorarlas y que decida", explicó el alcalde accidental. "Dudo que después de tantos años de riadas haya algo, pero puede ocurrir, y al menor síntoma de que salga un resto importante hay orden de parar automáticamente y que Patrimonio dictamine el paso a seguir", añadió.

Respecto a la posibilidad de que, bien por los problemas con

el estiaje, bien por el hallazgo de vestigios relevantes, no se pudiera llevar adelante el plan de navegabilidad, Becerril dijo que "es algo que no está contemplado". "No hemos contemplado en estos momentos otro proyecto u otra viabilidad, toquemos madera y confiemos en que en los dos metros de excavación no nos salga nada interesante y si nos sale algo, también será para el beneficio de la ciudad, veríamos a ver que decidimos", apostilló.

El teniente de alcalde insistió en que "a día de hoy no tenemos estudiado otro proyecto". "Hombre, volveríamos al que teníamos antes, desde el azud sin pasar el Puente de Piedra, pero lo interesante es llegar hasta el meandro de Ranillas, que creo que es lo

EL DATO

5

La acampada ecologista y vecinal bajo el Puente de Piedra se prolongó durante cinco días, del lunes 6 hasta el viernes 11.

HA DICHO

"Si se retrasan las fechas, la obra puede ser casi imposible"

ANTONIO BECERRIL
Teniente de alcalde de Infraestructuras

que realmente quieren todos los zaragozanos", agregó.

Derecho a reivindicar

Sobre las medidas de protesta y el anuncio de posibles acciones judiciales por parte de las entidades ecologistas y ciudadanas que se han constituido en plataforma de afectados por las obras, Becerril destacó que "están en su pleno derecho en reivindicar lo que ellos crean".

Sin embargo, expuso que, para el Ayuntamiento, se trata de "una obra de interés general para Zaragoza, para el disfrute no solo de las riberas, sino para el disfrute del río". "Sería tirar por la borda los cientos de millones que estamos gastando en la recuperación de las riberas y no utilizar el río

tan magnífico que tenemos cuando para nosotros no hay ninguna afición", argumentó.

El alcalde accidental comentó que las actuaciones en el río cuentan "con todos los informes y permisos, de la CHE, de la Agenda Local 21, del Inaga, de Patrimonio, de Medio Ambiente... Está todo en perfectas condiciones, si fueran los tribunales o al fiscal, veremos lo que pasa, pero estamos muy tranquilos".

Sobre la denuncia de Chunta de que el dragado puede ser ilegal por carecer de estudio de impacto ambiental, Becerril manifestó que "el Inaga y la DGA nos dicen que es una zona que no necesita de ese trámite, si así fuera, nos lo hubieran exigido".

N. ASÍN/C. VILLANOVA



Trabajadores de Paleoymás iniciaron ayer la inspección biológica de las zonas del cauce donde se van a llevar a cabo obras. JUAN CARLOS ARCOS

Prospección de moluscos en la zona de actuación

ZARAGOZA. Las obras del dragado del río y el rebaje de la solera del Puente de Piedra iniciaron ayer una nueva fase al comenzar la prospección en busca de moluscos bivalvos que puedan resultar afectados por las actuaciones en el cauce del Ebro.

Tres miembros de la empresa Paleoymás (empresa zaragozana especializada en la preservación, valoración, gestión y difusión del patrimonio paleontológico, geológico y natural), contratada por la sociedad Expoagua para realizar esta labor, empezaron ayer por la mañana a inspeccionar palmo a palmo las zonas donde se van a extraer gravas y limos.

Con la ayuda de visores especiales, rastrearon minuciosamente la parte del cauce localizada justo al lado del Puente de Piedra, aguas arriba, donde está previsto construir en breve el dique que desvíe el curso del río y permita llevar a cabo la excavación en la solera del segundo arco (contando desde el paseo de Echegaray y Caballero).

La jornada matinal se saldó con la única captura de un ejemplar de Potomida littoralis, uno de los moluscos bivalvos que, junto al Unio maincus y la Anodonta cf. Cygnea, se encuentran en la zona donde está proyectado el plan de navegabilidad. El objetivo de la

prospección es retirar a los animales de este tipo que se localicen para que sean preservados de las obras en otra zona cercana.

El condicionado ambiental del proyecto estipula que todas las gravas detraídas del cauce deben ser revisadas para salvaguardar a estas náyades. Hasta la fecha, no se han encontrado ejemplares de Margaritifera auricularia, especie de molusco en peligro de extinción, en esta parte del río, aunque su plan de recuperación tiene como objetivo reintroducirlo en el futuro.

Además de estos trabajos de carácter biológico, ayer se siguió construyendo el camino de acce-

so a la solera del Puente de Piedra desde el Puente de Hierro. Las previsiones eran haberlo terminado, pero la profundidad de la fosa que se está rellorando con rocas y tierra, de hasta dos metros y medio, obliga a prolongar la obra una jornada laboral más.

También se profundizó en la tala de los árboles del soto de ribera que rodea el muro del Club Náutico, cuyo derribo podría empezar el próximo lunes. En cuanto esté listo el camino de acceso, entrarán las máquinas destinadas a derriuir la entidad lúdico-deportiva que se fundó a orillas del Ebro en el año 1964.

C. V.